



**Sak 288 Sak fra Ungdommens bystyremøte 2012 vedrørende bilfritt sentrum innenfor Ring 1**

Sendt til byrådet.

**Bystyret har behandlet saken i møtet 24.10.2012 sak 288**

Dokumenter innkommet:

- Underskriftslistor overlevert ordføreren.

**FORSLAG:**

*Forslag fremsatt i komiteen:*

*Mazyar Keshvari på vegne av komiteen fremmet følgende forslag:*

Bystyret ber om å bli holdt orientert på egnet måte om gjennomføringen av gatebruksplanen for Oslo sentrum.

*Abdullah Alsabeehg på vegne av A og Trine Dønhaug på vegne av SV fremmet følgende forslag:*

Byrådet må arbeide for å gjøre den indre bykjernen tilnærmet bilfri, med unntak kun for elbiler og helt nødvendig transport, som handikaptransport, varetransport og kollektivtransport. Som et ledd i dette arbeidet må Oslo kommune fjerne det meste av gateparkeringen i den indre bykjernen. Målet for Oslo kommune må være at sentrum innenfor Ring 1 skal være fritt for privatbilisme.

*Forslag fremsatt i bystyret:*

*Marit Halse på vegne av R fremmet følgende alternative forslag:*

1.  
Alle gater innenfor Ring 1 skal være forbeholdt gående, syklende, kollektivtrafikk, nyttetraffikk, beboere, TT-transport og kjøring av personer med HC-kort. Unntakene er selve Ring 1 og tilkjørselsvei til Oslo sentralbanestasjon, fergene og parkeringshus for allmenn parkering i utkanten av området.

2.

Allmenn gateparkering fjernes innenfor Ring 1. Deler av arealet som frigjøres ved dette grepet gjøres om til parkeringsplasser for personer med nedsatt funksjonsevne, vareleveringslommer og sykkelparkering.

**Votering:**

Rs alternative forslag ble forkastet mot 2 stemmer (R).  
Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.  
A og SVs forslag ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

*Etter dette er bystyrets vedtak:*

Bystyret ber om å bli holdt orientert på egnet måte om gjennomføringen av gatebruksplanen for Oslo sentrum.

Oslo bystyres sekretariat, den 25. oktober 2012

Siv Songedal

**Godkjent og ekspedert elektronisk**