



Til: Miljø og samferdselskomiteen i Oslo Bystyre  
Fra: Sentralt Ungdomsråd i Oslo,  
ved Vemund Djupvik Rundberget, Sigurd Log Røren og Stian Hebjerk.

## Deputasjonsnotat – Byrådets budsjettforslag

Sentralt Ungdomsråd i Oslo har tre ting å ta opp når det gjelder årets budsjettforslag:

- Bilfritt Sentrum
- Ungdomspris for Ungdom
- Svømming –lengre åpningstider og flere haller

### Bilfritt sentrum

To av hovedkildene til luftforurensning i Oslo i dag er fra veistøv og eksos. Oslo er en svært trafikkert by, og dette har konsekvenser for helsa til innbyggerne. Selv om bilfritt sentrum innenfor ring 1 er det optimale og er visjonen vår, så tenker vi at små skritt kan være veien å gå, og oppfordrer dere derfor til at vi bør ha flere bilfrie gater. I budsjett del 1 skrev byrådet at de ønsket en blågrønn by, hvor transportveksten skulle finne sted med kollektiv, sykkel og gange. Et riktig steg i den retningen ville være å gjøre flere gater bilfrie. Da vil flere reise kollektivt og vi kan være med å gjøre Oslo til en bedre by for syklistene.

For å se på det litt større bildet, er Oslo nødt begynne å ta klimaansvar. For å forhindre at vi øker gjennomsnittstemperaturen på jorda med to grader er vi nødt til å ta grep, og et fint sted å begynne er ved å få ned privatbilismen slik at flere reiser kollektivt.

I 2012 vedtok ungdom fra hele Oslo at de ville ha bilfritt sentrum. Det er også flere partier som Unge Høyre og organisasjoner som Natur og Ungdom som ønsker dette. Det er vårt mål også, men vi innser at det kan være naivt å tro det vil skje i morgen. Vi ønsker derimot at det prioriteres i budsjettet og blir lagt opp til flere bilfrie gater, prioritering av kollektiv transport, gående og syklende, noe som gir en mer miljøvennlig by.

### Ungdomspris for ungdom

Det er et faktum at det er mange som sniker på banen, buss og trikk, flere av disse er ungdom. I følge Aftenposten er det så mye som 1/5 av personer som kjører kollektivt sniker, og de som sniker mest er menn under 30. Månedskort er dyrt for elever uten fast inntekt, for de som har foresatte som sliter økonomisk eller som bor alene av forskjellige grunner. 350 kroner har mye å si i hverdagen til ungdom. Å senke prisen til 200 kroner og øke ungdomsalderen til fylte 18, samt studenter med studentbevis, vil bidra til at færre ungdom sniker og benytter seg av miljøfremmende tilbud. Et liknende tilbud og mulighet for å ha et årskort for ungdom vil også være til stor hjelp. Da slipper man scenarioet hvor man har glemt å fornye eller ikke rukket å

fornye månedskortet sitt. Samtidig vil dette generelt fremme kollektiv transport og miljøbevissthet.

Dette er en av de 5 prioriterte sakene som ble vedtatt på UBM, og planen er enkel. Vi vil, og vedtok, at billettprisen for barn, ungdom og studenter skal senkes til 200 kroner, aldersgrensen skal heves fra 16 til fylte 18 år, og det skal åpnes et tilbud for 365-dagersbillet som på lik linje med 30-dagersbilletten skal ha en rimelig pris.

## **Svømming – lengre åpningstider og flere haller**

Å kunne svømme handler om folkehelse, både i form av trygghet og helsemessige goder. Derfor er det viktig å sikre at ungdom i Oslo har denne ferdigheten.

Kun halvparten av barn på 10 år i landet kan svømme, som kommer av for lite svømmeundervisning og for høy terskel for å dra på svømmehaller. I dag er tilbudet for lavt, samt for dyrt for at en gjennomsnittlig ungdom kan dra og bade. 65kr høres kanskje ut som lite, men dette er kun en gang, i noen timer. Et stort flertall av ungdom har ikke jobb, og dermed ikke fast inntekt. Dette fører til at de svømme glade ungdommene må betale for mye penger de ikke har. Hvis man skal dra på en svømmehall flere ganger kan dette koste opp til 300kr. Dette fører til at foresatte må betale for ungdommer, noe vi ikke direkte ser på som ønskelig.

Derfor mener Sentralt Ungdomsråd i Oslo at det må bli gratis for barn og ungdom å dra på svømmehaller og at det bør bygges flere svømmehaller i byen.

Samtidig må vi takke for noe av arbeidet gjort med svømmehaller. Bystyret har vedtatt bygging av bad på blant annet Stovner og utviding av åpningstider i helgene, og lignende, noe vi setter svært pris på. Det eneste som må poengteres her er at det er viktig at disse prosjektene er prioritert høyt nok i budsjettet til at de kan driftes, igangsettes og utredes ordentlig.

## **Kontaktinformasjon**

Vemund Djupvik

[Vemund.Djupvik@gmail.com](mailto:Vemund.Djupvik@gmail.com)

Tlf: 97655090